

# RIO 32 BLU



Ideale per tranquille crociere costiere, ecco un modello pensato per chi ama la vita all'aperto, ma con interni comodi ed eleganti



## PREGI

- Pozzetto confortevole e funzionale
- Attenzione ai dettagli e design elegante
- Grande spiaggia poppiera

## DIFETTI

- Mancanza di portello per la spiaggia
- Ripresa costante ma un po' lenta
- Quadro elettrico sotto la consolle

di ALESSANDRO DE ANGELIS

**C**ontinua l'evoluzione della gamma Rio Yachts. Da alcuni anni, infatti, lo storico cantiere italiano ha posto una cura sempre maggiore al design delle proprie imbarcazioni, scegliendo uno stile minimalista, che predilige linee pulite ed essenziali, soprattutto negli interni. Una caratteristica, questa, che risulta ben evidenziata anche nel caso del Rio 32 Blu, uno dei nuovi modelli presentati dal cantiere lombardo per questa stagione.

### PROGETTO ★★★★★

È ancora una volta lo studio tecnico del cantiere ad avere progettato l'imbarcazione, dandole un taglio sportivo, evidenziato dal cavallino allungato. Ma l'attenzione è stata rivolta soprattutto all'abitabilità, sia degli esterni sia degli interni. Il layout di coperta è incentrato sul grande pozzetto, dove spicca il divano trasformabile in prendisole. Intelligente e funzionale la scelta di creare sotto questo il garage per il tender, soluzione che raramente si riesce a trovare su un 32 piedi e sollevabile tramite un pistone idraulico. Sulla sinistra, un passavanti largo 43 centimetri consente di accedere alla zona prodiera, occupata quasi interamente da una seconda superficie prendisole. Gli inserti in teak che si trovano lungo il passavanti, sulla plancetta poppiera e sotto le sedute di pilota e copilota donano anche un tocco di eleganza all'insieme, che ritroviamo anche negli interni, ariosi per essere un 32 piedi.

### COSTRUZIONE ★★★★★

La carena, per la quale è stato utilizzato gelcoat neopentilico, ha una V che da 36° di profondità a due terzi della barca, degrada con regolarità fino a 15° all'altezza dello specchio di poppa. Nell'allestimento esterno gli inserti sono in teak naturale e tutta l'acciaieria in inox 316. Per il pagliolato degli interni è stato scelto legno

(segue a pag. 141)

### I VOTI DI Barche a Motore

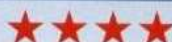
★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE  
 ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO  
 ★★★★★ OTTIMO



*Gli spazi esterni sono stati progettati per offrire il massimo comfort agli amanti della vita all'aperto. Le sedute di pilota e copilota permettono inoltre di condurre la barca molto comodamente.*



## COPERTA



**G**li spazi sono stati sfruttati in maniera intelligente. Le due sedute per pilota e copilota sono regolabili, con braccioli e poggiatesta. Il cruscotto, che gioca sul contrasto tra i colori blu e argento, ha un design moderno. Dietro alla seduta del pilota ecco il mobile con lavello e frigorifero. Sotto i sedili, sul gavone della cala motori, sulla plancetta di poppa e lungo il passavanti sono stati inseriti piani di calpestio in teak, che donano eleganza

alla coperta. La zona prodiera, alla quale si accede tramite un passavanti sulla sinistra, è occupata da un'ampia superficie prendisole, a lato della quale è stato realizzato un portabicchieri. Una piccola delfiniera con gradino può facilitare la discesa a terra. Particolare il design del pozzetto, dove un divano a L, poggiato alla murata sinistra, si trasforma in un grande prendisole spostando lo schienale verso poppa. Sollevando il divano ecco l'alloggio per il tender, sotto al quale si trova la cala motori. A questa si accede anche tramite un ingresso, di buone dimensioni, posto sotto al passaggio che porta alla plancetta poppiera.



*Sopra, il divano in versione prendisole con lo schienale spostato a poppa. A sinistra, la consolle è dotata di strumentazione completa.*

## DETTAGLI AZZECCATI



**1** Di indubbia praticità il doppio ingresso per il carico dell'acqua, che consente di utilizzare direttamente la presa d'acqua in banchina, senza dover pescare da quella presente nei serbatoi. **2** Per raggiungere la cala motori, oltre all'apertura completa posta sotto l'alloggio per il tender, è stato realizzato questo ingresso lungo il passaggio che porta alla plancetta poppiera.

## INTERNI



**L**uminosi gli interni, anche grazie al legno e ai tessuti chiari utilizzati in dinette, che ben contrastano con la cucina scura dal piano in cristallo. Qui troviamo il lavabo con miscelatore, fornello a due fuochi ed è già predisposto lo spazio per il frigorifero. La dinette si trasforma in un'ampia cuccetta doppia (1,80x1,80 metri). Ben studiato il bagno, con box doccia separato grazie a una porta pie-



ghevole. Sotto le sedute del pilota è stata ricavata una cuccetta doppia, piuttosto alta e spaziosa rispetto agli standard che solitamente contraddistinguono questi scafi.

*A destra, la dinette in versione giorno, che diventa una grande cuccetta doppia. Sopra, la cucina e, in secondo piano, l'altra cuccetta sotto la seduta del pilota.*



# LA PROVA TECNICA

## DATI BARCA

Lunghezza ft	m 9,60
Lunghezza scafo	m 9,52
Larghezza	m 3,05
Pescaggio	m 0,56
Dislocamento senza motori	kg 4350
Motorizzazione	cv 200x2
Serbatoio carburante	lt 500
Serbatoio acqua	lt 220
Posti letto	4
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Rio Yachts
Via S. Giovanni 4, 24060 Villongo (BG), tel. 035 927301, fax 035 926605, www.rioyachts.net	

## RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 5394 kg (con motori diesel) divisi per la potenza installata, 400 cv.

Rio 32 Blu	13,48	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

## PRESTAZIONI MISURATE

### Condizioni del test

Velocità del vento reale	3 nodi
Stato del mare	piatto
Temperatura dell'aria	10 °C
Carburante	lt 300
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 200x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

### Strumentazioni usate

Gps Garmin 12  
RadioShack Sound Level Meter

### Giri al minuto/velocità

800 giri	4,0 nodi
1500 giri	7,4 nodi
2000 giri	9,1 nodi

2500 giri	14,1 nodi
4000 giri	32,7 nodi

### Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
3000 giri	63
3500 giri	69
4000 giri	80

Dati approssimati

### Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

3000 giri	8 ore 20'
3500 giri	7 ore 10'
4000 giri	6 ore 05'

## RUMOROSITÀ MOTORE

### Pozzetto

800 giri	66 dbA
2500 giri	80 dbA
3000 giri	86 dbA
4000 giri	91 dbA

## PREZZI

2x200 cavalli MerCruiser 2.8 ES 200  
€ 130.000,00

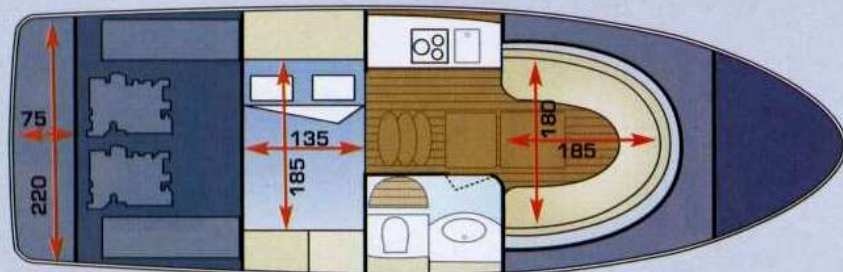
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere.

## DOTAZIONI DI SERIE

Batterie motori e servizi - Caricabatteria con presa in banchina - Doccia esterna - Estintori in cabina, pozzetto e vano motore - Luci di navigazione - Mobile bar esterno con lavello e frigorifero - Pompa di sentina elettrica e manuale - Quadro elettrico con interruttori automatici magnetotermici - Tendalino parasole - Verricello elettrico.

## OPTIONAL

Aria condizionata - Forno a microonde - Frigorifero interno - Generatore 3,5 kW - Gps-plotter - Impianto acqua calda, Luci subacquee di poppa - Impianto acqua calda - Passerella - Pilota automatico - Serbatoio acque nere con scarico a mare - Tender.



## I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Rio 32 Blu	9,60	3,05	4400	260x2	efb	Rio Yachts	115.000,00
Laver 32.5	9,90	3,35	5980	225x2	efb	Salpa	118.375,00
C30	9,50	3,00	4400	225x2	efb	Sessa Marine	116.800,00

Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

(segue da pag. 139)

di acero filettato wengé a banda larga per donare una maggiore luminosità all'ambiente. Piacevole il contrasto con il wengé più scuro del mobile cucina. Lo sky scelto dal cantiere è considerato, per la sua robustezza, di nuova generazione.

## IMPIANTISTICA ★★★

Come da consuetudine del cantiere, anche il Rio 32 Blu ha un buon numero di accessori e impianti di serie. La strumentazione è completa tra gli altri di allarmi motore, bussola, contaore, livello carburante e acqua dolce, pressione dell'olio motore ed ecoscandaglio. Anche il verricello elettrico è di serie. Tra gli optional il frigorifero interno, per il quale è già predisposto un apposito spazio sotto il piano del mobile cucina, l'impianto dell'aria condizionata (ma è necessario un generatore) e il serbatoio delle acque nere con scarico a mare.

## MOTORIZZAZIONE ★★★

Due le opzioni proposte dal cantiere, entrambe con doppia motorizzazione MerCruiser. L'esemplare che abbiamo provato montava una coppia di propulsori diesel 2.8 ES 200 con piede Bravo 3, per una potenza complessiva di 400 cavalli. Per i più sportivi Rio Yachts mette a disposizione anche due MerCruiser benzina 5.0L MPI da 260 cavalli l'uno.

## PRESTAZIONI ★★★

Il suo peso (4400 kg a vuoto nella versione diesel) rende il Rio 32 Blu piuttosto stabile e sicuro nel passaggio sull'onda, togliendogli però qualcosa, ovviamente, in fase di accelerazione. La prova della versione diesel si è svolta con due persone a bordo e tre quarti di carburante imbarcato. Molto buona la risposta in manovra, sia in porto al minimo regime sia in virata in entrambe le direzioni. L'ingresso in planata avviene, a poco più di 2000 giri al minuto, a 9,7 nodi di velocità. La progressione è costante, fino ad arrivare a una velocità massima rilevata, a 4000 giri al minuto, di 32,7 nodi. Nel complesso un'imbarcazione comoda, adatta per tranquille crociere o per uscite quotidiane in piena comodità, anche grazie al disegno di coperta, pensato proprio per un utilizzo mediterraneo.